

Sykkel-Færderen

(Færderen-rittet)

- INNLEDNING
- Jeg pleier hver høst å ta en lengre sykkelstur. I år hadde jeg planlagt og kjøpt fergebilletter til en 5-døgnstur i Danmark og Tyskland. Men da svigermor ble alvorlig syk, fant jeg ut at den måtte utsettes til neste år.
- Da var det bare å hurtigplanlegge en kortere tur. Jeg tenke først på å ta Oslofjorden Rundt, med ferje Horten-Moss, motsatt vei av den Arne og meg tok i mai -09. Men jeg hadde mulighet for å ta en todagers- og da kom jeg på at jeg kunne ta med også Ytre Oslofjord, til det ytterste punkt av Oslofjorden, Færder Fyr.
- Jeg har jo aldri seilt Færder-regattaen, så da ble det å sykle den først.
- Ned til Sandefjord fredagen. 14 mil.
- Color Line Sandefjord - Strømstad fredag ettermiddag.
- Hjem fra Strømstad lørdagen. 19,5 mil.
- Vi har jo Birkebeiner-rittet som opprinnelig var et skiløp, og nå satser nok KNS stort på dette, i tillegg til seilasen. Jeg selger konseptet dyrt.

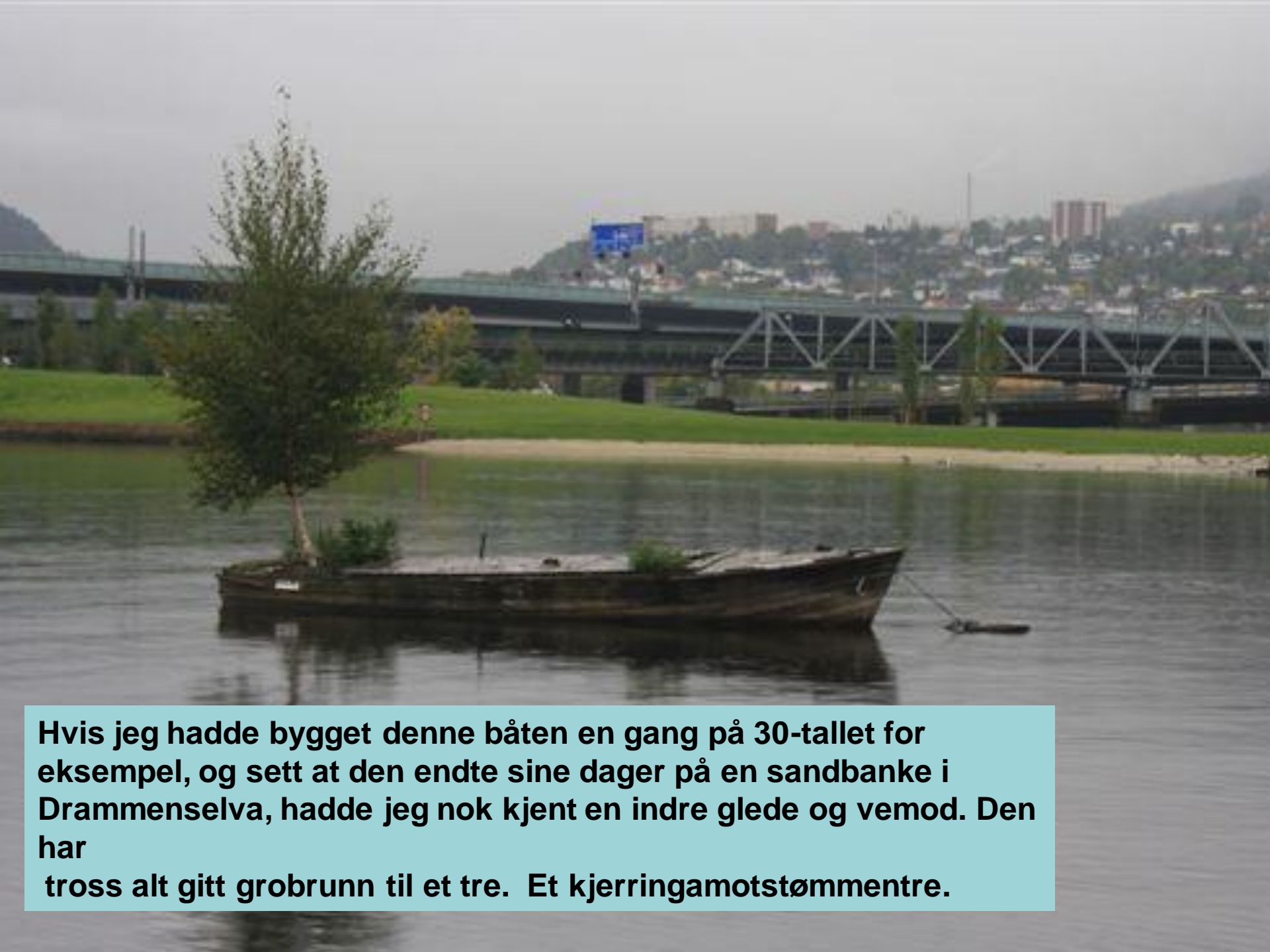


Det sorte får på Lierskogen.



Den brede vei, Drammensveien. Ikke noe for Sølve og meg som ikke slipper ut noe mer CO2 enn min utpust.

Sikkert noe som trodde jeg var UP-Olsen der jeg sto med kameraet oppe på broen.



Hvis jeg hadde bygget denne båten en gang på 30-tallet for eksempel, og sett at den endte sine dager på en sandbanke i Drammenselva, hadde jeg nok kjent en indre glede og vemod. Den har tross alt gitt grobrunn til et tre. Et kjerringamotstømmentre.



Vi sykkelturister ser ting fra et annet perspektiv. Her er motorveibrua over Drammenselva, sett nedenfra. Anta du at den var så blank og fin nedentil?





Kort pause ved Sandeelva.

Den er farbar for småbåter opp til Sande, og står på kajakkurlista.

Gamle Sørlandske

Her har jeg stått mye i kø. Men nå var det bilfritt.





Ankom hvalfangerbyen Sandefjord tidligere enn planlagt. Her har nok de fleste hørt om Pensjonstrygden for sjømenn og vet at hvalfangst i Sørishavet gir dobbelt fartstid.



**Turens mål og Oslofjordens ytterste skjær.
Færder Fyr.
Sett fra Sandefjord – Strømstad ferga,
hvor jeg spiste biff med påmfri.**



Overnattet i Strømstad. (du vil ikke vite hvor..)

Det regnet hele lørdag formiddag, til Sarpsborg.

Alt vannet i Glomma renner ikke gjennom Sarpsfossen, her er Ågårdselva hvor en mindre del tar veien.



Her gikk vi tom for bensin, sommeren -84 i en kamerats firkantede Kadett. Jeg gikk på rekruttskolen i Fredrikstad og Major Nilsen (majonesen) var sjef for befalskolen i Gamlebyen. Som syklist går vi ihvetfall ikke tom for bensin og får full stopp, selv om det av og til kan røyne på kreftene.

SELSKABET TIL MOSS BYS VEL

BYTÅRNET

UTSIKTSTÅRN OPPFØRT AV
MOSS KOMMUNE

TIL BYENS 200 ÅRSJUBILEUM
INITIATIVTAGER HELLY J. HANSEN

ARKITEKT RUDOLF E. JACOBSEN

BYGGMESTER SIGURD PETERSON

FERDIG 10. AUGUST 1920

HØYDE 16 METER

Helly-Hansen kunne mer enn å lave regntøy og svømmevester.
Et tårn fikk han lavet i Moss. Ikke veldig imponerende.

A street scene in Moss, Norway. On the right, a long, yellow-painted building with a grey door and windows. A motorcycle with panniers is parked on the sidewalk in the foreground. In the background, a red building and a white car are visible on a street that curves to the left.

**Sølvve ved
Konvensjons-
gården i Moss.**

**Et historisk bygg.
Fra 400 år med
danskene til
union med
svenskene.**

Mosseluktas kilde.





**Såna brun av flomvann.
Herifra og hjem til Oslo ble det en "langspurt" uten stopp.
Phu.**



Denne hadde jeg med fra Strømstad. 18 mil i regn og motvind.

Og vekten er nok mer enn 3 kg siden det er en tørr vin.

Konklusjon

- Været var kjasselig hele turen. Med regn nesten hele tiden. Fra Strømstad til Sarpsborg lørdag morgen var det regn, motvind og 7-8 grader. Da fikk jeg problemer med å holde varmen og litt lav stemning til sinns.
- Men så ga regnet seg en del og det hjalp.
- Veiene var lavtrafikkerte veier eller sykkelstier så det var greit.
- Turistmessig ikke den mest fantastiske turen, men det var godt å få testet at sykkelformen var like fin som før. Trenger en skikkelig økt hver høst. Fra Son og hjem "ga jeg alt" i en langspurt uten stopp, så da ble det trilling opp fra Tåsen. Sliten men glad.
- Totalt 32.5 mil. Litt for tidlig mørkt nå. Den nye og dyre sykkelregnbuksa var verdt hver krone. Ellers var alt vått. Sølve var grei som vanlig.
- Gleder meg stort til Tyrifjorden Rundt med Arne som blir prikken over i-en på en flott sykkelsesong.
- Også er jeg så heldig at jeg kan sykle til jobben i sentrum.